

# KS-TUNING

*Offroad Parts*

**JSPEC**<sup>TM</sup>  
SUSPENSION  
**BY JKS**

**SIMPLY SUPERIOR.**

## Unlimited

**2.5" & 3.5" SUSPENSION SYSTEM 2018+**

**JEEP JL WRANGLER**

**JSPEC1202/JSPEC1302**

## 2Türer

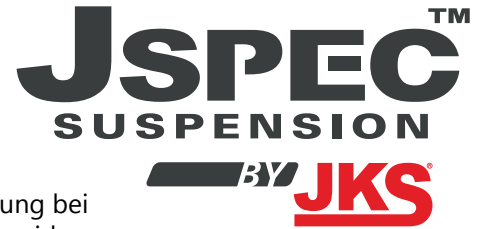
**3" SUSPENSION SYSTEM 2018+**

**JEEP JL WRANGLER**

**JSPEC1202**

[www.ks-tuning.de](http://www.ks-tuning.de) | [info@ks-tuning.de](mailto:info@ks-tuning.de) | +49(0)6269/41020

## Erste Schritte



## Montagehinweise:

Wir empfehlen dieses Fahrwerk bei einer Professionellen Werkstatt mit Erfahrung bei Offroadfahrzeugen einbauen zu lassen um Probleme und Einbaufehler zu vermeiden.

## Eintragung:

Dieses Fahrwerk muss nach erfolgtem Einbau bei einer anerkannten Prüfstelle mit dem beiliegenden TÜV-Teilegutachten geprüft und anschließend muss der Prüfungsbericht in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

## Vor dem Einbau:

- Wir empfehlen den Einbau auf einer Hebebühne durchzuführen.
- Die Fahrzeughöhe kann sich je nach Ausstattung des Fahrzeuges und Zubehör [Dachträger, Innenausbau, Tank, Stahlstoßstangen etc...] leicht unterscheiden.
- Bei schon festgelegten Änderungen [Seilwinde, Stahlstoßstange, Dachträger etc...] bitten wir sich mit uns in Kontakt zu setzen, damit wir die passende Lösung finden mit z.B. HD Federn, Auflastungen, Stoßdämpferwahl.
- Bei Verwendung unserer AX200 Felgen oder Originalrädern wird bei den Benzinmodellen unser Stabilisatorspacer benötigt [Art.Nr. 01-JL-145010].

**Danke dass sie sich für ein KS-Tuning / JKS Fahrwerk entschieden haben.**

### Reifen Freigabe\*

#### **SPORT & SAHARA MODEL**

2.5" - 285/70R17 / 285/75R17 / 315/70R17

3.5" - wie 2.5" zusätzlich auch 37x12.5R17  
leichtes Schleifen bei voller Verschränkung

#### **MIT US Rubicon HIGH FENDER**

2.5" - 37x12.5R17

3.5" - 37x12.5R17

39x12.5R17 [Org.D44 nicht empfohlen]

**\*Verschränkung wurde getestet mit  
BFG KM3 auf 8,5x17 ET10,  
andere Reifenhersteller/varianten variieren in  
der tatsächlichen Größe**

### Benötigte Werkzeuge

Drehmomentschlüssel bis 300NM  
Akkubohrer mit 4/10/12mm Bohrer  
Dremel (bei nichtverwendung von  
JKS 6201)  
Schlüssel und Ratschenset 7-24mm  
Innensechskant set 4-10mm

### Einbauzeit 5-8 Stunden\*

\*Variiert Je nach  
Fahrwerkskonfiguration



## Kardanwelle

Die beiliegenden Stoßdämpfer sind von der Länge so gewählt dass diese mit der Originalen vorderen Kardanwelle funktionieren, sollte eine verstärkte vordere Kardanwelle verbaut werden so können auch längere Fox Stoßdämpfer vorne verwenden, dies sollte aber von einem fachkundigen vorher auf ausreichende Freigängigkeit geprüft werden.

## Fahrzeughöhe

Messung von Radmitte zu Kotflügelunterkante in cm.

	Fahrerseite	Beifahrerseite
Vorne	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hinten	<input type="text"/>	<input type="text"/>

# 1. Fahrwerk Ausbau Hinten

## RDKS ECU und Handbremskabel Versetzung benötigen Schraubenpack J129

1. Den Panhardstab vorne und hinten ausbauen. Dazu die Schrauben mit einer [21mm] Nuss Lösen, am besten auf dem Boden. Zusätzlich wird empfohlen alle schrauben der Längslenker leicht zu lösen damit die Gummibuchsen auf Fahrhöhe Spannungsfrei Arbeiten können
2. Nun das Fahrzeug Anheben und die Räder Entfernen
3. Die Schrauben der Bremsleitung am Rahmen Lösen um Überdehnungen zu vermeiden [10mm]



4. Die zwei M6 Muttern der RDKS Steuereinheit Lösen und Entfernen [10mm] [2].
5. Nun die RDKS Einheit mit den beiliegenden 1/4" Schrauben aus [J129] sowie das rechte Handbremsseil mit der beiliegenden Klemme wie in Bild [3] versetzen.

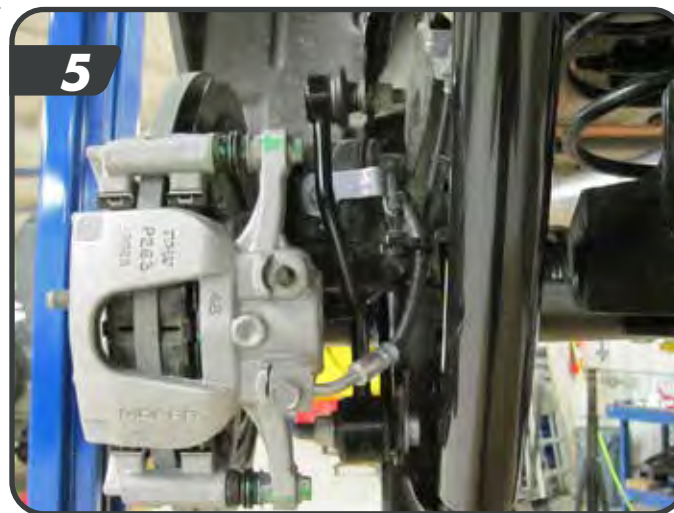


6. Rubicon : Die Elektr. Steckverbindung an der Achse Lösen um Beschädigung zu vermeiden

7. Den Halter des Handbremskabels im Karosserie / Getriebe Tunnel entfernen (15mm). [4]



8. Die Koppelstangen hinten entfernen, je nach Konfiguration des Fahrwerks können diese wieder für vorne wieder verwendet(18mm) [5] werden.



9. Den Spritzschutz der hinteren Stoßstange entfernen [3x8mm] um an die Stoßdämpferschrauben zu kommen [6].



10. Nun die Achse mit einem Getriebeheber Abstützen und die Stoßdämpferschrauben entfernen [4x18mm] [7] .



11. Nun die Achse langsam ablassen, prüfen ob die Bremsschläuche sowie alle Kabel nicht überdehnt werden und die Federn mitsamt Federisolatoren entfernen, dabei darauf achten wie der Federisolator mit dem Pin in der Aufnahme sitzt.

## 2. Einbau Hinten

### Federn/Koppelstangen/Federwegbegrenzer

\*\*Bei Verwendung unseres Stabispacers beträgt das Augenmaß 27cm. Wird Bei Originalfelgen oder unserer AX200 Felgen benötigt

**Die hinteren Federwegsbegrenzer benötigen Schraubenpack J106**

1. Die hinteren Federn [KS JL 4xx **H** / KS JL 2xx **H**] mit den Originalen Federisolatoren einsetzen, zusätzlich darauf achten, dass die Pins der Oberen Federisolatoren mit den Löchern der Rahmenaufnahme übereinstimmen.
2. Die Länge der hinteren Koppelstangen auf das Maß 29,85cm Auge<-->Auge\*\* einstellen. Die Koppelstange nun von aussen Montieren\* und die Muttern [4x15mm] Drehmoment [97 NM] Anziehen [8,9]. Anschließend die Kontermutter fest Anziehen.

*\*Durch Toleranzen des Stabilisators kann es sein, dass man das loch geringfügig bearbeiten , aufbohren oder ausgefeilt werden muss.*



3. Nun den Federwegsbegrenzer mit der Neigung nach vorne Einbauen und mit den beiliegenden Zollschrauben [4x13mm] befestigen. Drehmoment [20NM] [10 Bild zeigt 3,5" Federwegsbegrenzer für bis zu 37" Räder]



4. Nun die hinteren Stoßdämpfer montieren .

Montagehinweis Stoßdämpfer Einbauweise:

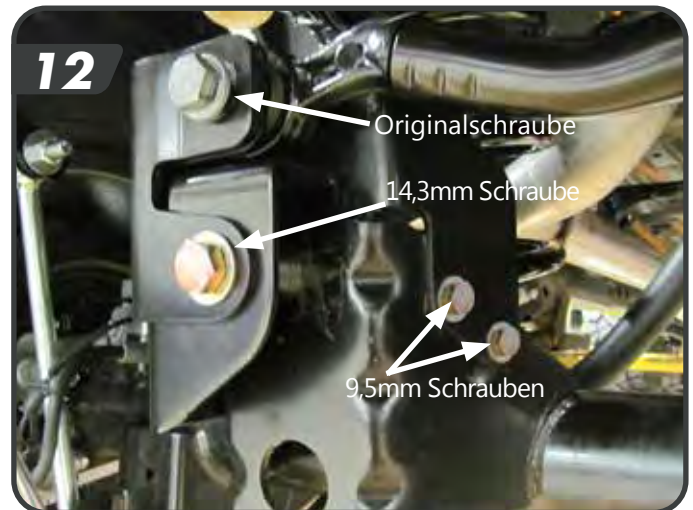
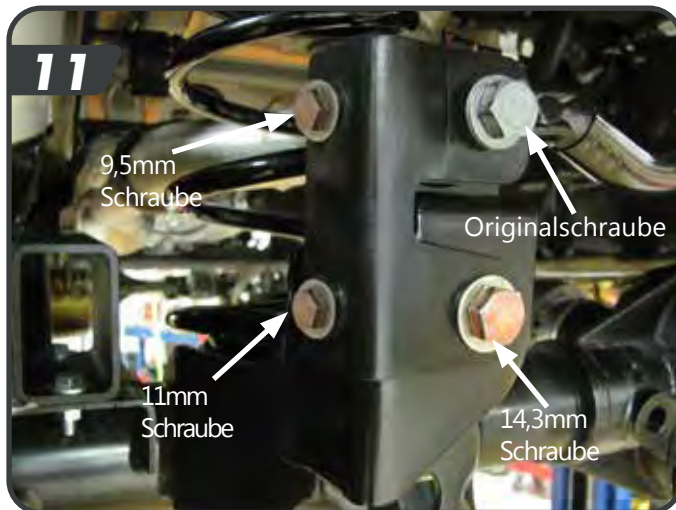
FOX: Upside Down // Bilstein / JSPEC: wie die originalen Dämpfer

Drehmoment : Oben am Rahmen : 90NM // Unten an Achse : 95NM

# Panhardstab Höherlegung

**Benötigt Schraubenpack J129 und 4,12cm Distanzbuchse, Körner, 4mm und 10/12mm Bohrer**

1. Nun die beiden Teile der Panhardstabhöherlegung auf die originale Aufnahme setzen, mit der beiliegenden 14,3mm Schraube und der Distanzbuchse, sowie der oberen 9,5mm Schraube von Hand Festziehen. [11]
2. Sobald alles ausgerichtet und festgezogen ist, müssen noch 3 Löcher für die restlichen Schrauben gekörnt/ gebohrt werden.  
1x 12mm Loch für die 11mm Schraube siehe Bild [11] sowie 2x10,5mm Loch für die seitlichen Schrauben Bild [12] empfohlen ist der Abbau der Höherlegung zum Bohren, sowie anschließend die Löcher mit Rostschutz behandelt und lackiert werden.



3. Nachdem alles gebohrt und anschließend lackiert wurde, die Höherlegung zusammenbauen und die Schrauben festziehen  
Drehmoment : 9,5mm Schrauben [3x45NM] / 11mm Schraube [75NM] / 14,3mm Schraube [170NM]  
Originalschraube: Auf dem Boden bei normaler Fahrhöhe
4. Nun die Bremsleitungen wieder mit den originalschrauben Befestigen.  
Rubicon : Die Elektr. Steckverbindungen der Differentialsperre wieder verbinden.
5. Die Räder Montieren und auf Freigängigkeit Prüfen.
6. Das Fahrzeug Ablassen und die originale Panhardstabschraube einsetzen (Eventuell mit Hilfestellung um Karroserie zu bewegen)  
Drehmoment Originalschraube 170NM



## 3.Vorderachse Ausbau

1. Die beiden Schrauben des Panhardstabes Lösen [2x21mm]
2. Nun das Fahrzeug anheben und die Vorderachse mit einem Getriebeheber unterstützen.
3. Die Räder entfernen
4. Die Bremsleitungsbefestigung am Rahmen lösen [10mm]. [13]



5. Rubicon: Die Elektr. Steckverbindungen der Differentialsperre lösen
6. Alle Modelle: Die Elektr.Steckverbindung der Allradverbindung F.A.D. lösen und komplett von der Achse entfernen [14].



6. Die Koppelstangen ausbauen (18mm). [15,16].



7. Die 4 Schrauben der vorderen Kardanwelle lösen [Originale Position vorher Markieren] (Roter Strich) [17]



8. Nun die originalen Stoßdämpfer entfernen.

9. Die Achse nun vorsichtig mit dem Getriebeheber ablassen und dabei darauf achten, dass die Bremsschläuche und Kabel nicht überdehnt werden, dann die originalen Federn ausbauen.

## 4. Einbau Vorne

### Federn/ Federwegwegsbegrenzer

**50mm Begrenzer benötigt Schraubenpack J130 / 75mm Begrenzer J131**

1. Wir empfehlen bei dauerhaft winterlichen Bedingungen und hohem Streusalzaufkommen die Begrenzer zu Lackieren.  
Den Begrenzer mit der Schraube in die Feder einsetzen und beide zusammen nun in die Federaufnahme an der Achse einsetzen und auf korrekten Sitz achten und dass sich der obere Pin des Federisolators nicht verschoben hat.  
[18]



2. Die Begrenzer mit den beiliegenden Muttern befestigen. Für besseren Zugang kann man die unteren Bremsleitungshalter [10mm] zusätzlich entfernen. [Drehmoment 35NM]
3. Nun die Stoßdämpfer Einbauen:  
Einbaupositionen FOX : Upside Down // Bilstein / JSPEC : originale Einbauposition  
Drehmoment : Oben am Rahmen : 90NM // Unten an Achse : 95NM
4. Nun Die Kardanwelle auf der vorher markierten Position wieder Einbauen und die Schrauben mit Loctite Blau anziehen. [Drehmoment : 120NM]
5. Bei Nichtverwendung der Quicker Disconnects ,die vorher abgebauten hinteren Koppelstangen für vorne verwenden.

### Optional

#### Quicker Disconnect Einbau

**Benötigtes Schraubenpack J127**

**Die mitgelieferten Quick Disconnects haben Schmiernippel und sollten regelmäßig (Inspektion) oder nach Geländefahrten mit Fett geschmiert werden um eine lange Funktion zu gewährleisten.**

1. Die Disconnects auf ein Auge<-->Auge Maß von 22,9cm bringen , dies gilt dann als mittleres Einstellmaß und muss dann entsprechend der finalen Fahrzeughöhe fein eingestellt werden
2. Die längeren mitgelieferten Distanzbuchsen auf die Obere Seite des Stabilisators mitsamt den Schrauben [2x 12mmx75mm und Muttern und Unterlegscheiben verbauen. [19] Seite 12



## Alle Modelle ausgenommen Rubicon

3. Damit die Disconnect Funktion gewährleistet ist muss die Koppelstangenaufnahme rechts [20 Weißer Strich] abgesägt werden, sowie anschließend gegen Rost grundiert/lackiert werden .



4. Danach den kürzeren Pin montieren [21] und mit Schraubensicherung Blau festziehen (hier hilft ein kleiner Schraubendreher oder Bolzentreiber zum gegenhalten). Drehmoment 85NM



5. Nun den 2.Pin [22] montieren und mit Schraubensicherung Blau Festziehen [85NM] und den schwarzen Pu Spacer wie auf dem Bild gezeigt montieren





6. Die mitgelieferten Halter siehe Bild [23] mit den mitgelieferten 8mm Schrauben Befestigen und Anziehen.  
Anschließend die Disconnects mit den mitgelieferten Klammern Befestigen und die obere Befestigung mit [100 NM] Anziehen

## Rubicon

***Da Rubicon Modelle einen elektr. entkoppelbaren Stabilisator haben werden die Disconnects hier Fest montiert.***

1. Die Montage ist soweit gleich bis auf dass die Halter [23] Nicht montiert werden sowie die Aufnahme Nicht abgesägt wird.
2. Siehe Bild [24] wird hierfür nur eine 31,70mm Buchse sowie eine 6,35mm Distanzscheibe zur Montage benötigt und mit den originalen Schrauben festgezogen [80NM]
3. An der Fahrerseite die längere Buchse mit dem Pu Spacer und den Originalen verwenden. [80NM]



## Nachlaufeinstellung

**Falls die Geometry Control Brackets [JKS6201] oder einstellbare/längere Längslenker NICHT verwendet werden müssen die beiliegenden Nachlaufplättchen eingebaut werden.**

1. Die vorderen unteren Längslenker ausbauen [24mm] und die Nachlaufplatten an der Achsaufnahme auflegen [25] (Plättchen soll wie auf dem Bild zur Fahrzeugmitte zeigen) und Markieren was entfernt werden sollte.
2. Mit einem Dremel o.ähnlichem die vorher Markierten stellen Entfernen.



3. Sobald alles passend gemacht wurde, die Plättchen mit den Schrauben einsetzen [26] , leicht Anziehen und am Boden wenn alles eingebaut ist mit Drehmoment Festziehen



## Panhardstab vorne

*KS OGS 123*

1. Den Panhardstab auf ein mittleres Einstellmaß Auge<-->Auge 86,50cm bringen , final eingestellt wird dann am Boden.
2. Den originalen Panhardstab entfernen und den neuen mit der nicht einstellbaren Seite nach oben Rahmen seitig einbauen

## 5.Letzte Schritte

1. Rubicon: Die elektr.Steckverbindung der Differentialsperre wieder Verbinden
2. Alle Modelle: Die elektr.Steckverbindung der Allradverbindung F.A.D. wieder Verbinden
3. Das Fahrzeug auf den Rädern absetzen und nun alle Gummilager die Gelöst worden sind (Panhardstab V.H. Längslenker etc.) Mit Drehmoment anziehen :  
Längslenker vorne oben 18mm [108NM]  
Längslenker vorne unten 24mm [257NM] Längslenker hinten oben/unten 21mm [170NM]  
Panhardstabschrauben 21mm [170NM]
4. Nun mit dem einstellbaren Panhardstab die Räder mit dem Rahmen vermitteln und die Kontermutter Gut festziehen .
5. Die Räder mit Drehmoment anziehen [175NM]
6. Alle Schrauben nochmals auf Drehmoment/Festigkeit Prüfen.
7. Das Lenkrad mithilfe der Lenkstange [15mm,Zange] gerade Stellen.  
Empfohlen ist es allerdings anschließend eine professionelle Achsvermessung durchführen zu Lassen.

Und nun viel Spaß mit ihrem neuen Fahrwerk :)

**KS-TUNING**  
*Offroad Parts*

Gottlieb-Daimler-Strasse 27, 74831 Gundelsheim    [www.ks-tuning.de](http://www.ks-tuning.de)    [info\(at\)ks-tuning.de](mailto:info(at)ks-tuning.de)    Tel. +49 6269 - 41020